Balsberg Ost Infrastrukturprojekte

Beilage 1

B+R Anlage:
Antrag Kloten nur 30 Plätze
Pendenz VBG Detail-
projektierung und Aufnahme
Gespräche über def. Anzahl
Plätze mit Kloten
(evtl. Etapierbarkeit prüfen)

Platz unter Haltestelle Balsberg

Bushaltestelle
Balsberg / Oberhau / Werft
untere Ebene

Glattalbahnhaltestelle
Balsberg
obere Ebene

Perronbrücke über A51
in Kombination mit
Perronverlängerung
Vereinbarte Breite von 4.00 m

Verbindungsbrücke
Flughofstrasse

Verbindungsbrücke zu S-Bahn

Fussgängerverbindung Opfikon
(definitiv verworfen)

Personenunterführung Opfikon
mit Treppenanlage und Lift
(Kein aktueller Bedarf von Seite Opfikon,
Pendenz Kloten/Opfikon: Prüfung Einrichtung
öffentliches Wegrecht)

Personenunterführung Kloten
mit Treppenanlage und Lift
(von Kloten gewünscht, jedoch nicht gebundene Ausgabe
Pendenz VBG: Bericht Projektoptimierung)

Busbuchten Balz-Zimmermannstr
(Pendenz VBG: Bericht Vor- und
Nachteile einer Verschiebung).

Treppenanlage Hardacker
(definitiv verworfen)

Verschiebung best. Bushaltestelle
zur ÖV-Drehscheibe Balsberg?

Bushaltestelle
Werft

S-Bahnhof
Balsberg

Flughofstr.

Flughofstrasse

Walter-Mittelholzer-Strasse

Balz-Zimmermannstrasse

A51

A51