STADTKLOTEN

PROTOKOLL STADTRAT KLOTEN

04. April 2023· Beschluss 89-2023
6.6.1.2 ZVV
IDG-Status: öffentlich

Verbundfahrplanprojekte; 2024; Anträge aus der Bevölkerung

Ausgangslage

Vom 6. bis 26. März 2023 lag das Verbundfahrplanprojekt 2024 öffentlich auf. Bis zum 27. März 2023 konnten Begehren an die Stadt Kloten gestellt werden. Die Weiterleitung und Beurteilung der eingegangenen Wünsche aus der Bevölkerung müssen bis am 17. April 2023 dem marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen mitgeteilt werden.

Begehren

Während der Auflagefrist sind insgesamt drei Wünsche aus der Bevölkerung eingegangen.

Begehren	Begründung	Haltung Stadtrat
Linie 734 (Egetswil): Taktverdichtung während den Morgen- und Abendspitzen von 30'- auf 15'-Takt.	Kapazitätsprobleme und Sicherheitsdefizite wegen stehenden Passagieren.	Gemäss Erhebungen der VBG ist der Morgenkurs (7.19 Uhr) stark belastet (mittlere Belegung von 31, maximale Belegung 36); der Abendkurs (18.21 Uhr) ist mit 38 im Mittel und einer maximalen Belegung von 60 noch mehr belastet (maximale Fahrgastzahl ca. 60 Personen). Aktuell besteht noch kein Bedarf, mittelfristig aber beobachten.
Linie 520 (Embrach-Rorbas) fährt Hohrainli und Kaserne nicht mehr an.	Hohrainli wird wachsen, Kapazitätsprobleme sind die Folge. Linie 734 könnte entlastet werden.	Mittelfristig Linie 734 im 15'-Minuten-Takt und kurzfristig Kombination mit Linie 520 (Haltestelle Kaserne).
Linie 765 (FH – Kloten – Bassersdorf – Dietlikon): An Sonn- und Feiertagen (und während Bauarbeiten der SBB auch an allen anderen Tagen) soll die Bushaltestelle Lindenstrasse, Richtung Flughafen, bedient werden.	Bus 733 bedient an Sonn- und Feiertagen die Haltestelle nur Richtung Graswinkel. Haltestelle ist witterungsgeschützt und eignet sich gut für wartende Personen. Gebiet wird verdichtet, Fahrgastpotential nimmt zu.	Werk- und Sonn- und Feiertage sollen nicht unterschiedlich behandelt werden. Die Kapazitäten der Linie 765 reichen an Werktagen aber nicht, um eine zusätzliche Haltestelle anzufahren.

Schule und Pflegeheim Spitz sind nicht gut an den öffentlichen Verkehr angebunden.	Topographie ist für handicapet Personen schwierig, um zur Bushaltestelle zu gelangen.	Ein direkter Anschluss der Schule und des Pflegeheims Spitz wäre grundsätzlich wünschenswert, dürfte aber aufgrund der bestehenden Strassen und der Linienführung des Busses unrealistisch sein. Die Linie 731 erfüllt Angebotsverordnung im Übrigen vollständig.

Beschluss:

Die Begehren werden zur Kenntnis genommen und den Verkehrsbetrieben Glattal AG mit den vorstehenden Beurteilungen zur weiteren Bearbeitung überwiesen.

Mitteilungen an:

- Verkehrsbetriebe Glattal AG, Sägereistrasse 24, 8152 Opfikon
- Bereichsleiter Lebensraum

Für Rückfragen ist zuständig: Marc Osterwalder, Bereichsleiter Lebensraum, Tel 044 815 12 33, marc.osterwalder@kloten.ch

STADTRAT KLOTEN

René Huber
Präsident

Thomas Peter
Verwaltungsdirektor

Versandt: - 5. April 2023