



PROTOKOLL STADTRAT KLOTEN

07. Mai 2024 · Beschluss 114-2024

6.6.1.2 ZVV

IDG-Status: öffentlich

Verbundfahrplanprojekte; 2025/26; Anträge aus der Bevölkerung

Ausgangslage

Vom 04. bis 24. März 2024 lag das Verbundfahrplanprojekt 2025/26 öffentlich auf. Bis zum 25. März 2024 konnten Begehren an die Stadt Kloten gestellt werden. Die eingegangenen Begehren wurden mit der VBG sachlich und fachlich abgeklärt.

Begehren:

Während der Auflagefrist sind insgesamt zwei Wünsche aus der Bevölkerung eingegangen. Zudem möchte die Stadt Kloten selber einen Antrag zu Händen der VBG stellen.

Begehren 1 (Privatperson):

Antrag

Buslinie 734 (Egetswil): 15'-Takt

Begründung

Damit die Anschlüsse an die S-Bahn Richtung Flughafen – Zürich gegeben sind.

Haltung Stadt Kloten

Gemäss Erhebungen VBG kommen die Busse morgens normalerweise im Bereich zwischen 30 Sekunden zu früh und 30 Sekunden zu spät an. Anfang Februar lässt sich aber feststellen, dass an mehreren Tagen die Busse 2 min oder noch mehr Ankunftsverspätung aufweisen. Inzwischen hat sich die Lage aber wieder entspannt und wir sind bei den oben genannten Werten (plus/minus 30 s Fahrplanabweichung). Der Fahrplan der Linie 734 ist so gestaltet, dass der Anschluss auf den IC1 bzw. IR13 von/nach Zürich HB möglich ist. Mit 7 Minuten Umsteigezeit kann dieser Anschluss auch bei kleineren Verspätungen stabil gewährleistet werden. Bei pünktlichem Verkehr ist grundsätzlich auch der Anschluss von/zur S2 möglich. Aber hier kann bei kleineren Verspätungen der Anschluss nicht immer angeboten werden. Ein früheres Abfahren der Linie 734 in Egetswil ist nicht möglich, da diese Linie betrieblich mit der Linie 732 verknüpft ist. Das heisst, die Linie 732 müsste ebenfalls früher ab Flughafen Richtung Egetswil verkehren, womit insbesondere die Anschlüsse mit der S7 am Bahnhof Kloten nicht mehr möglich wären. Das Ortsbus-Konzept in Kloten ist so aufgebaut, dass aus Egetswil zwei Linien verkehren. Die Linie 732 via Bahnhof Kloten (Anschluss an die S7) zum Flughafen, und die Linie 734 direkt zum Flughafen (Anschluss an den IC1/IR13). Somit entsteht für die Verbindungen ab Egetswil Richtung Zentrum (Wilden Mann) und nach Zürich HB ein ungefährer Viertelstundentakt. Mit den zwei Linien sind zudem viele Direktverbindungen innerhalb Klotens möglich (zum Flughafen, ins Zentrum, zum Bahnhof Kloten und zu den Arbeitsplätzen im Gebiet Werft). Ein Viertelstundentakt auf der Linie 734 ist daher nicht vorgesehen. Die VBG überwacht die Belegung der Busse aber laufend und ist auch mit der Stadt Kloten in engem Austausch, um auf Entwicklungen reagieren zu können. Momentan sind noch keine Überlastungen festzustellen.

Antrag der Stadt Kloten: es sind aus unserer Sicht keine Massnahmen vorzusehen.

Begehren 2 (Privatperson):

Antrag

Die Buslinie 736 (Flughafen - Buchhalden) soll mit der S-Bahn S7 von/nach Winterthur abgestimmt werden.

Begründung

Aktuell reicht die Zeit nicht, um den Bus zu erreichen, d. h. der Bus fährt meistens zu früh los.

Haltung Stadt Kloten

Gemäss Prüfung VBG funktioniert der Anschluss in Richtung Winterthur, hingegen in die Gegenrichtung funktioniert der Anschluss nicht.

Antrag der Stadt Kloten: Der Anschluss ist auch in die Gegenrichtung zu optimieren.

Begehren der Stadt Kloten:

Antrag

Überlastung Linie 734 im Auge behalten. Allenfalls grössere Busse oder Verdichtungskurse ins Auge fassen.

Begründung:

Linie zeitenweise am Anschlag. Aktuell noch funktionierend, aber am Limit.

Antrag der Stadt Kloten: in den Stosszeiten auf der Linie 734 grössere Busse oder Verdichtungskurs einsetzen.

Beschluss:

Die Begehren werden zur Kenntnis genommen und den Verkehrsbetrieben Glattal AG mit den vorstehenden Beurteilungen und Anträgen zur weiteren Bearbeitung überwiesen.

Mitteilungen an:

- Verkehrsbetriebe Glattal AG, Sägereistrasse 24, 8152 Opfikon
- Bereichsleiterin Lebensraum

Für Rückfragen ist zuständig: Bettina Wyss, Bereichsleiterin Lebensraum, Tel 044 815 12 33, bettina.wyss@kloten.ch

STADTRAT KLOTEN


René Huber
Präsident


Thomas Peter
Verwaltungsdirektor

Versandt: - 8. Mai 2024