

Heinrich Brändli
Härdlenstrasse 19
8302 Kloten
Tel P 044 803 15 05
Mobile 079 400 18 10

STADT KLOTEN		17	
Gesch-Nr.	Archiv-Nr.		
Eingang 17. JAN. 2012		Kloten, 16. Januar 2012	
Erfolgung → Orig.	Kenntnisnahme → Kop.		
	Stadtrat	X	HVR, PS
	MDir	X	
	F + L		
	E + S		
	L + S	X	
	F + K		
	V + S		
	G + A		
	mi	D	GR
Termin:	Bemerk:		

Gemeinderat Kloten
zh Herr Patrick Steiner
Präsident Gemeinderat
Postfach
8302 Kloten

Postulat: Verkehrskonzept Stadt Kloten

Sehr geehrter Herr Präsident, lieber Patrick

Die Nähe zur Stadt Zürich, zu den grossen Gewerbegebieten der näheren Region, die Naherholungsgebiete und diversen Freizeitanlagen und insbesondere auch die Nähe zum Flughafen gibt der Stadt Kloten eine hervorragende verkehrstechnische Lage – mit allen damit verbunden Vorteilen, aber auch Nachteilen.

Der Stadtrat wird im Rahmen dieses Postulats beauftragt, ein umfassendes, zukunftsgerichtetes Verkehrskonzept inklusive einem Parkleitsystem zu erarbeiten, allenfalls unter Bildung einer Verkehrskommission. Dabei sollen alle Verkehrsteilnehmer (öV, iV, Fussgänger, Luftverkehr, etc.), heutige und künftige Bauprojekte, Nutzungskonzepte und Ausbaupläne der Freizeitanlagen in Kloten, Veränderung der Pendlerströme sowie auch die Entwicklungen am Flughafen Zürich berücksichtigt werden.

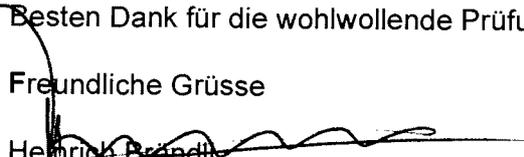
Die Begründung dieses Postulats ist in der Beilage aufgeführt.

Mit ist absolut bewusst, dass die Bearbeitung eines solchen hochkomplexen Themas einiges an Arbeit und Kosten auslöst. Ich bin mir aber sicher, dass genau diese Themen systematisch und mit Blick in die Zukunft bearbeitet und in eine „gesamtheitliche Verkehrsstrategie Stadt Kloten“ überführt werden sollte.

Selbstverständlich bin ich sowie die EVP bereit, in einem solchen Projekt bzw in einer solchen Kommission massgebend mitzuarbeiten.

Besten Dank für die wohlwollende Prüfung und Ueberweisung dieses Postulates.

Freundliche Grüsse


Heinrich Brändli

Beilagen:

- Begründung
- Übersichtsplan

Beilage a **Begründung zu Postulat**

a) Einige wenige Zahlen

Kloten weist heute eine Bevölkerungszahl von rund 18'000 Personen auf, ein weiterer Wachstum ist nicht ausgeschlossen, allerdings aufgrund der bescheidenen noch vorhandenen Landreserven auf einen tiefen Niveau. Die rund 1100 Industrie- und Dienstleistungsbetriebe beschäftigen rund 32'000 Personen, welche alle mehr oder weniger regelmässig zu ihren Arbeitsplätzen von auswärts wie auch intern pendeln.

b) Transit-Verkehr

Das Strassennetz der Stadt Kloten dient sehr stark dem Transitverkehr von/zu Arbeitsplätzen der Nachbargemeinden, von/zu dem Flughafen. Im Weiteren dient es auch als Autobahn-zubringer zur A51. Dadurch entsteht ein relativ hohes Transit-Verkehrsaufkommen, welches bei Verkehrsstörungen sich sehr rasch auch auf Schleichwege verteilt.

c) Flughafen-Entwicklung

Die Entwicklung des Luftverkehrs wird mit grosser Sicherheit nach wie vor zunehmen. Damit verbunden wird auch die Arbeitsplatzentwicklung am Flughafen stabil oder zunehmend sein. All dies zusammen wird bewirken, dass die Verkehrsentwicklung rund um den Flughafen zunehmen wird.

d) Kantonaler Richtplan und Agglomerationsprogramm Stadt Zürich - Glattal

Im Kantonalen Richtplan wie auch im Agglomerationsprogramm sind für Kloten diverse Bauvorhaben vorgesehen, deren Realisierung in naher oder fernen Zukunft anstehen wird. Welche Auswirkungen haben diese Projekte auf die Verkehrssituation in Kloten, welche Projekte müssten aus Klotener Sicht gefördert werden, welche nicht?

d) Projekte und Ideen

In Kloten steht die Realisierung diverser Bauprojekte und Ideen an, welche alle Auswirkungen auf die Verkehrsströme sowie Verkehrsnutzungen haben werden.

Beispiele (nicht abschliessend):

- Überbauung bei der Kreuzung Wilder Mann (Raiffeisen)
- Überbauung an der Kirchgasse/Bachstrasse
- Verlängerung Glattalbahn
- Überbauung Gebiet Bahnhofstrasse/Marktgasse
- Empfehlungen aus Spurguppe „Ortsatmosphäre“
- mögliche Überbauung Parkplatz Römerweg
- und andere mehr

Die Realisierung dieser Projekte hat unweigerlich Einfluss auf die verkehrliche Situation in Kloten.

- welcher Einfluss hat zBsp die Überbauung Römerweg auf die Nutzungsmöglichkeiten Zentrum Schluefweg?
- was passiert mit den vielen zusätzlichen PW-Bewegungen, wenn die Überbauung an der Bahnhofstrasse/Marktgasse mit einem grossen Einkaufszentrum bestückt wird?
- wie werden die Fussgängerströme geführt, wenn die Glattalbahn die Stadt queren wird?
- wie werden die Geschäfte „ennet der Schaffhauserstrasse“ verkehrlich eingebunden
- wie können die Fussgängerübergänge beim Bahnhof entschärft bzw vom LKW-Zubringerverkehr in die Industrie entlastet werden?
- und viele andere mehr

e) Nutzungskonzepte Freizeitanlagen

Die heute vorhandenen, guten Freizeiteinrichtungen in Kloten (Zentrum Schluefweg / Kolping-Arena, Klettergarten, Fussballplatz Stihag, Sporthalle Ruebisbach, Naherholungsraum im Bereich Flughafen/Waffenplatz, Velo- und Skatingwege, uam.) sollen künftig noch verstärkt genutzt werden. Ein Bestreben, welches durchaus Sinn macht und der Stadt weitere diverse Vorteile bringt.

Die verstärkte Nutzung hat aber wiederum im Bereich der Verkehrsströme Einfluss – wer fährt wann mit was wohin, wo benötigt man Parkplätze, für wie lange, was kann mit Bus erschlossen werden, haben Nutzungsänderungen Einflüsse auf die Verkehrssituation, etc..

f) Verkehrsträger

Als eine der wenigen Gemeinden der Schweiz wird Kloten praktisch von allen in der Schweiz bekannten Verkehrsträgern bedient.

- SBB/ZVV (mit 2 S-Bahnhöfen sowie einem Grossbahnhof mit internationalem Netzanschluss)
- ZVV (Glattalbahn, lokales und regionales Busnetz)
- Autobahn
- Kantons- und Gemeindestrassenetz
- internationaler Flughafen
- Velo- und Skatingwege
- Fussgänger-Gehwege

Dass daraus gezwungenermassen auch Konflikte entstehen, erscheint logisch, muss aber in der heutigen und künftigen Planung mitberücksichtigt und einer Lösung zugeführt werden.

Beilage b Übersichtsplan

Der nachfolgende Auszug aus dem kantonalen Richtplan zeigt u.a. mögliche Veränderungen in der Verkehrsinfrastruktur in und um die Stadt Kloten..

Link GIS-Browser Kt. Zürich:

www.gis.zh.ch/gb4/bluevari/gb.asp (dann Richtplan wählen)

