



## Protokoll Stadtrat Kloten

Datum 07. Februar 2012

Archiv B3.3.4 Parlamentarische Vorstösse generell sas

Thema **Antwort auf kleine Anfrage betreffend Verkehrsführung infolge Bauarbeiten in Bassersdorf**

Beschluss-Nr. 18-2012

Ueli Schlatter reichte am 16. Januar 2012 folgende Kleine Anfrage ein:

*Im Frühjahr 2012 werden umfassende Sanierungs- und Bauarbeiten im Zentrum unserer Nachbargemeinde Bassersdorf ausgeführt. Diese Arbeiten werden mit grosser Wahrscheinlichkeit zu diversen Ausweichvarianten der Automobilisten führen. Vor allem ist mit einer massiven Verkehrszunahme über die diversen Schleichwegwege im Raum Gerlisberg – Bänikon – Augwil zu rechnen.*

*Ich möchte mit meiner Anfrage den Stadtrat und die Verwaltung anfragen, ob und welche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder Reduktion dieses zusätzlichen Durchgangsverkehrs geplant sind.*

### Der Stadtrat antwortet:

Der Kanton als Bauherr der Strassensanierung in Bassersdorf hat die Stadt Kloten frühzeitig kontaktiert und über die bevorstehende Strassensanierung im Zentrum von Bassersdorf orientiert. Die Vertreter der Stadt Kloten signalisierten der Bauherrschaft die gleichen Bedenken wie der Fragesteller. Vor allem auf der erwähnten Ausweichvariante über Gerlisberg befürchten wir eine Zunahme des Verkehrs. Dies nicht nur während den Bauarbeiten in Bassersdorf, sondern auch in Zukunft mit der Realisierung der Regionalen Verkehrssteuerung (RVS) an der Klotener- und Bassersdorferstrasse. Da der Kanton Zürich mehrere grössere Strassensanierungen im Jahr durchführt und eine grosse Erfahrung aufweist, werden diverse Massnahmen in Erwägung gezogen und den örtlichen Verhältnissen angepasst, um einen Verkehrskollaps zu vermeiden. Verkehrsingenieure erarbeiten temporäre Signalisationen um einen Verkehrsdurchfluss – zumindest einspurig – zu gewährleisten. Die Verkehrsteilnehmer werden frühzeitig durch Medien und vorzeitige Informationstafeln am Strassenrand über die Verkehrsbehinderung informiert. Zusätzlich wird ab Bauphase 2 – 3 (März – Oktober 2012) eine Umleitung über Nürensdorf – Tagelswangen - Baltenswil signalisiert. Umleitungen über den Weiler Gerlisberg werden keine aufgestellt. Die Erfahrung zeigt aber, dass sich in den ersten Tagen ein grösserer Stau bildet und die Motorfahrzeuglenkenden erst danach die Behinderung grossräumig umfahren. Da mit Mehrverkehr auf der Gerlisbergstrasse zu rechnen ist, helfen uns die getätigten Sicherheitsmassnahmen wie

- separater Radweg von Gerlisberg nach Kloten
- Tempo 30 Zone beim Schulhaus Feld
- Verkehrsberuhigungsmassnahmen in Gerlisberg
- bevorstehende Signalisation von Tempo 60 von Ausgang Kloten bis Waldecke Schlatt.

Zusätzliche temporäre Massnahmen wie Schwellen im Weiler bringen ausser Lärm und einer kurzen, örtlichen Tempoverlangsamung nicht viel.

Zudem wird das Verkehrsaufkommen während der Bauphase vermehrt durch den Kanton und die Polizei überwacht, um allfällige weitere Massnahmen zu treffen. Da es sich in Bassersdorf um eine Baustelle einer Staatsstrasse handelt, obliegen notwendige, temporäre Massnahmen dem Kanton. Erfahrungsgemäss sprechen die zuständigen Vertreter des Kantons Vorkehrungen mit den beteiligten Gemeinden ab. Vor allem auch dann, wenn unpopuläre Massnahmen in Betracht gezogen werden, wie temporäre Strassensperrungen oder Verbote.

Mitteilungen an:

- Ueli Schlatter, Bänikon 6, 8302 Kloten
- Baudirektion des Kantons Zürich, Christian Kull, Projektleiter, Postfach, 8090 Zürich
- Gemeinde Bassersdorf, Bau + Werke, Patrik Baumgartner, Karl-Hügin-Platz 1, 8302 Bassersdorf
- Tiefbau / Unterhalt + Forst
- Leiter Sicherheit
- Sekretariat Sicherheit
- Stadtpolizei
- Archiv
- B3.3.4 / S4.7

Für Rückfragen ist zuständig: Thomas Grädel, Leiter Sicherheit

STADTRAT KLOTEN

  
Ueli Studer  
Vize-Präsident

  
Thomas Peter  
Verwaltungsdirektor

**Versandt: - 9. Feb. 2012**