



PROTOKOLL GESCHÄFTSLEITUNG STADTVERWALTUNG KLOTEN

03. Juni 2026 · Beschluss 51-2026

5.5.0 Allgemeines

Personen- und Warentransporter Asylkoordination; Ersatz für nicht mehr instandsetzbares Fahrzeug

1. Ausgangslage

Das bisher in der Asylkoordination genutzte Fahrzeug (Mercedes Vito, Erstverkehrssetzung 1. Januar 1997) wurde rund 30 Jahre lang durch die Stadt Kloten genutzt. Die Asylkoordination braucht das Fahrzeug täglich. Unter anderem für Personentransporte, Warentransporte, Umzüge, kurzfristige Beschaffungen von Möbeln, Abfallentsorgung oder auch als Notfallfahrzeug für nächtliche Einsätze im Asylwohnheim.

Wesentliche Komponenten des Kleinbusses sind nicht mehr funktionstüchtig und die Garage spricht von einem technisch irreparablen Fahrzeug. Der Kilometerstand ist mit 100'421 km zwar nicht sehr hoch, jedoch ist das Auto nicht mehr wirtschaftlich reparabel. Die Betriebssicherheit kann nicht mehr gewährleistet werden und Ersatzteile sind nicht mehr lieferbar. Der aktuelle Zustand des Fahrzeugs ist als defekt und betrieblich nicht mehr nutzbar einzustufen.

Aufgrund dieser Ausgangslage erteilte die Bereichsleitung Einwohner, Soziales und Sicherheit dem Leiter Sozialdienst – so schnell wie möglich – eine Ersatzlösung zu evaluieren. Für die Evaluation wurde Daniel Martinelli, Leiter Umwelt, als Sachverständiger beigezogen.

Ziele der Ersatzbeschaffung

Folgende Ziele wurden für die Ersatzbeschaffung formuliert:

1. Der Asylkoordination soll so schnell wie möglich wieder ein funktionierendes und betriebssicheres Fahrzeug zur Verfügung stehen, damit den oben beschriebenen Personen- und Warentransporten (die zum gesetzlichen Versorgungs- und Betreuungsauftrag gehören) wieder entsprochen werden kann.
2. Die Ersatzbeschaffung soll zur Umsetzung der kommunalen Klimastrategie beitragen. Wenn möglich, soll das fossil betriebene Fahrzeug durch ein modernes elektrisches Nutzfahrzeug ausgetauscht werden. Dieses soll im Einklang mit den Zielen zur Reduktion von CO₂-Emissionen zur Verbesserung der Luftqualität sowie zur Förderung einer zukunftsfähigen, nachhaltigen Mobilität innerhalb der Stadt Kloten beitragen.

2. Evaluierte Lösung / Erwägungen

Nach eingehender Marktanalyse und unter Berücksichtigung der betrieblichen Anforderungen wurde der Ford E-Tourneo Custom Bus 340 L1 Titanium als zweckmässige Ersatzlösung identifiziert. Das vollelektrische Fahrzeug bietet ausreichend Platz für den Personentransport sowie genügend Ladevolumen für Material-, Möbel- und Warentransporte. Es verbindet eine moderne Sicherheitsausstattung mit einem emissionsfreien Antrieb.

Wirtschaftlichkeit

Die Ersatzbeschaffung des Ford E-Tourneo ist unter betriebswirtschaftlichen Aspekten sinnvoll:

- Die laufenden Betriebskosten eines Elektrofahrzeugs (Strom, Unterhalt, Service) liegen in der Regel unter jenen eines vergleichbaren Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor.
- Durch den Wegfall klassischer Wartungsarbeiten wie Ölwechsel, Abgaswartung oder kupplungsbedingter Reparaturen reduziert sich der Unterhaltsaufwand und die Verfügbarkeit wird erhöht.
- Das Fahrzeug kann flexibel für Personen- und Sachtransporte eingesetzt werden und erhöht damit die Effizienz im operativen Alltag.

Ökologie und Nachhaltigkeit

- Der Umstieg auf Elektromobilität ist ein wichtiger Schritt in Richtung einer nachhaltigen, ressourcenschonenden Flottenstrategie.
- Das Fahrzeug verursacht keine direkten CO₂-Emissionen im Betrieb, was zur Verbesserung der kommunalen CO₂-Bilanz beiträgt.
- Die Lärmemissionen sind erheblich geringer, was vor allem in lärmsensiblen Gebieten (z. B. Schulen, Kindergärten, Wohnzonen) eine deutliche Verbesserung darstellt.
- Die Stadt Kloten übernimmt eine Vorbildrolle im Umgang mit umweltfreundlichen Technologien und signalisiert aktives Engagement im Bereich Klimaschutz.

Technische Eckdaten

- Fahrzeugtyp: Personen- und Transportfahrzeug
- Fahrzeug: Ford E-Tourneo Custom Bus 340 L1 Titanium
- Antrieb: 100 % elektrisch, emissionsfrei, leise und wartungsarm
- Aufbau: Bus / Mehrzweckfahrzeug mit mehreren Sitzreihen und Ladekapazität
- Leistung: 160 kW / 218 PS
- Antrieb / Getriebe: elektrisch, Heckantrieb, Automat
- Fahrzeugzustand: Neuwagen

Fazit

Das angebotene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen der Asylkoordination hinsichtlich Alltagstauglichkeit, Sicherheit und Transportflexibilität sowie die städtischen Anforderungen bezüglich nachhaltiger Mobilität.

3. Kosten und kreditrechtliche Überlegungen

Angebot der Firma Emil Frey AG Dübendorf, Zürichstrasse 127/129, 8600 Dübendorf

Bezeichnung	Fr.	
Grundpreis	66'170.21	
Zusatzkosten	638.30	
Zwischentotal	66,808.51	
Preisnachlässe / Prämien	-14'557.45	
Total exkl. MwSt.	52'251.05	
Mehrwertsteuer	8.1%	4'232.35
Total inkl. MwSt.	56'483.40	

Die Gesamtkosten der geplanten Anschaffung betragen Fr. 56'483.40 inkl. MwSt.

Kreditrechtliche Überlegungen

Als "gebunden" gilt eine Ausgabe, wenn die Stadt Kloten zu ihrer Vornahme verpflichtet ist und weder in sachlicher, zeitlicher oder örtlicher Umsetzung ein verhältnismässig grosser Entscheidungsspielraum in der Umsetzung der Ausgabe vorhanden ist.

Diese Kriterien werden in Bezug auf den beantragten Kredit wie folgt beurteilt:

Kriterium	Begründung
Verpflichtung	Die Stadt Kloten muss ihre Aufgaben in der Asylkoordination (Asylfürsorge und Unterbringung/Betreuung im Asylwohnheim) erfüllen (vgl. SHG § 5a [LS 851.1] i.V.m. der AfV [LS 851.13]). Die Asylsuchenden müssen aufgenommen und betreut werden, dazu gehört auch die erforderliche Logistik (vgl. Art. 24d AsylG [SR 142.31] i.V.m. §§ 2 und 6 Abs. 2 und §§7 und 8 AfV [LS 851.13]).
Entscheidungsspielraum sachlich	Damit die Asylkoordination ihre gesetzlich vorgegebenen Aufgaben für die Asylsuchenden, vorläufig aufgenommenen Ausländer, Schutzsuchende und Abgewiesene – insb. im Bereich der Betreuung – erfüllen kann, ist der Personen- und Materialtransporter für die tagtägliche Arbeit erforderlich.
Entscheidungsspielraum zeitlich	Die Personen- und Material-Transporte müssen jetzt, sprich tagtäglich und teilweise bei Notfällen auch in der Nacht, jederzeit ausgeführt werden können. Dies damit die Versorgung und Betreuung der Betroffenen sichergestellt werden kann.
Entscheidungsspielraum örtlich	Das Fahrzeug wird in der Asylkoordination in der Stadt Kloten für die Versorgung und die Betreuung des Wohnheims und der Notwohnungen gebraucht.

Aufgrund dieser Überlegungen kommt die Geschäftsleitung zum Schluss, dass der Kredit für die vorgesehene Ausgabe als gebunden zu genehmigen ist.

Beschluss:

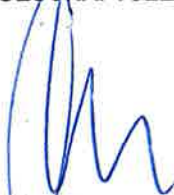
1. Der Fahrzeuersatz des bisherigen technisch irreparablen Busses wird durch die Anschaffung eines Ford E-Tourneo Custom Bus 340 L1 Titanium der Firma Emil Frey AG Dübendorf, Zürichstrasse 127/129, 8600 Dübendorf, genehmigt.
2. Die Geschäftsleitung befürwortet die dringend nötige Ersatzanschaffung und bewilligt dazu im Sinne von Art. 20 Abs. 1 lit. a Vrgl ein Kredit in der Höhe von Fr. 56'483.40 als gesetzlich gebundene Ausgabe zu Lasten des Kostenträgers 588.5060.010 im Rechnungsjahr 2026.
3. Der Leiter Sozialdienst wird beauftragt, bei der Firma Emil Frey AG Dübendorf, Zürichstrasse 127/129, 8600 Dübendorf, das Fahrzeug gemäss Offerte zu beschaffen.
4. Der Bereichsleiter Einwohner, Soziales und Sicherheit sowie der Leiter Sozialdienst, werden ermächtigt, die entsprechenden Verträge zu unterzeichnen.
5. Das bisherige Fahrzeug ist fachgerecht zu veräussern bzw. zu entsorgen.
6. Gegen diese Vergabe kann innert 20 Tagen nach Erhalt beim Verwaltungsgericht des Kantons Zürich, Militärstrasse 36, 8004 Zürich, schriftlich Beschwerde eingereicht werden. Die Beschwerdeschrift ist im Doppel einzureichen; sie muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die angerufenen Beweismittel sind genau zu bezeichnen und, soweit möglich, beizulegen.

Mitteilung an:

- Aktenauflage Stadtrat
- Leiter Sozialdienst
- Leiter Finanz- und Rechnungswesen
- Leiter Marketing und Kommunikation (zwecks amtl. Publikation)

Für Rückfragen sind zuständig: Daniel Knöpfli, Bereichsleiter Einwohner, Soziales und Sicherheit, Tel. + 41 815 12 81 sowie Jan Speck, Leiter Sozialdienst, Tel. +41 44 815 12 70 betreffend Asylwesen und Daniel Martinelli, Leiter Umwelt, Tel. +41 44 815 16 07 betreffend Fahrzeugevaluation.

GESCHÄFTSLEITUNG STADTVERWALTUNG KLOTEN



Marc Osterwalder
Verwaltungsdirektor



Daniel Knöpfli
Bereichsleiter Einwohner, Soziales und Sicherheit

Versandt: - 4. Juni 2026